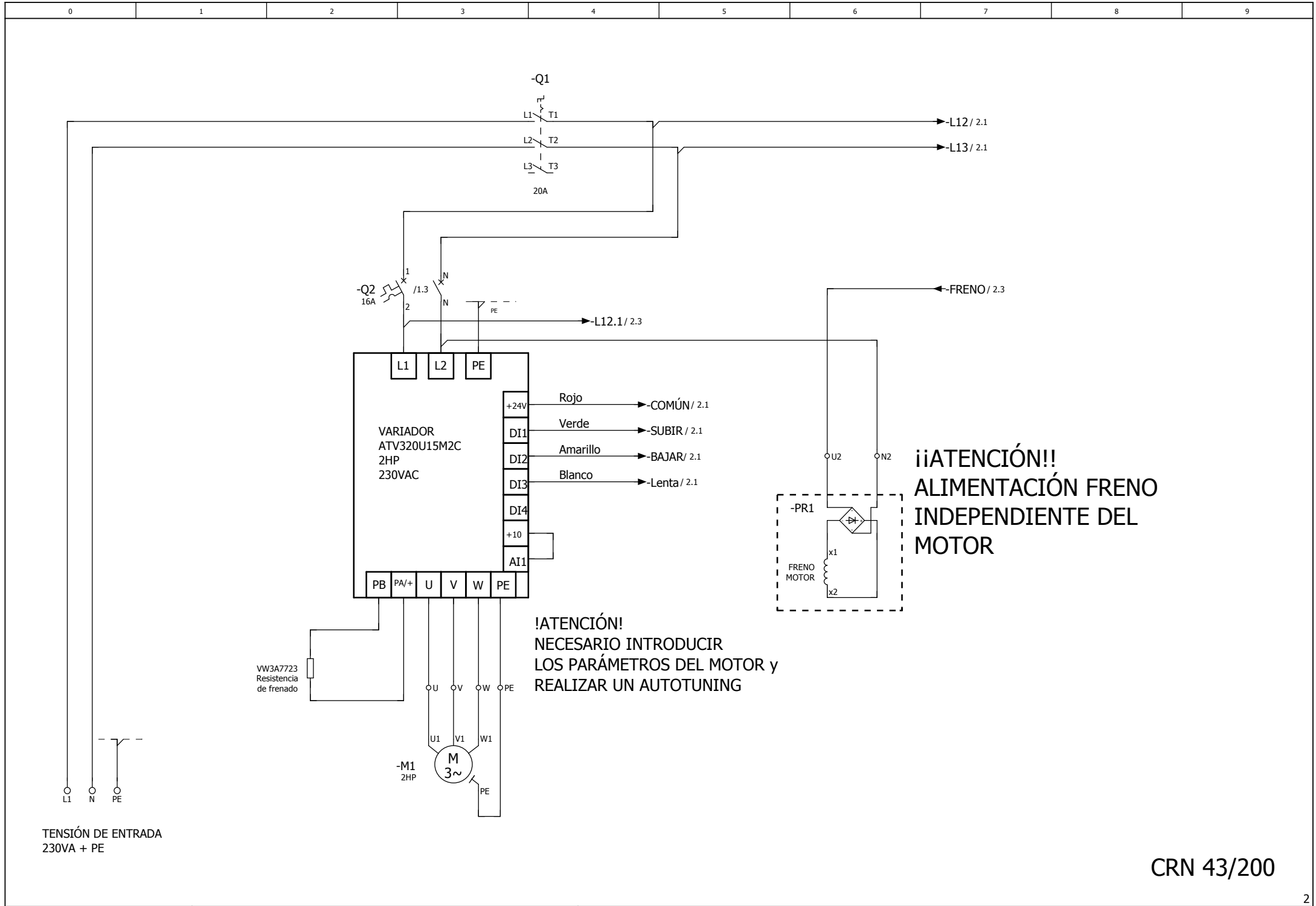


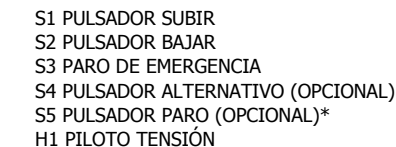


TENSIÓN DE ENTRADA
230VA + PE

CRN 43/200

			Fecha	21/05/2020	Puerta rápida Mtri7 Variador + Freno	Dasa Electricidad y Electrónica Ind.	Esquema maniobra			=
			Resp.	Dasa						+
			Probado							
Cambio	Fecha	Nombre	Original	Sustituido por				Sustituido por		
								IEC_tpl004	Hoja	1
									Hoja	3

1.7 / -L12 ➔
1.7 / -L13 ➔
/ -PE ➔
1.4 / -SUBIR ➔
1.4 / -COMÚN ➔
1.4 / -BAJAR ➔
1.4 / -Lenta ➔



J1 MODO FUNCIONAMIENTO MANDO:
AUT - PULSADOR ABRIR
MAN - PULSADOR ALTERNATIVO
P1 AJUSTE TIEMPO FUNCIONAMIENTO MÁXIMO 5-60Seg.
P2 AJUSTE TIEMPO ESPERA BAJADA AUTOMÁTICA 1-60Seg.
P3 AJUSTE TIEMPO CONEXIÓN FRENO 0-0.5 Seg

SW1:ON HABILITAR SEMAFORO
SW2:ON HABILITAR HOMBRE PRESENTE
SW3:ON HABILITAR BAJADA AUTOMATICA
SW4:ON HABILITAR CAMPO MAGNÉTICO
SW5:ON FUNCION FC3 BAJAR (ANULA FOT1 Y FOT2)
OFF FUNCION FC3 SUBIR (CAMBIA VELOCIDAD VARIADOR)

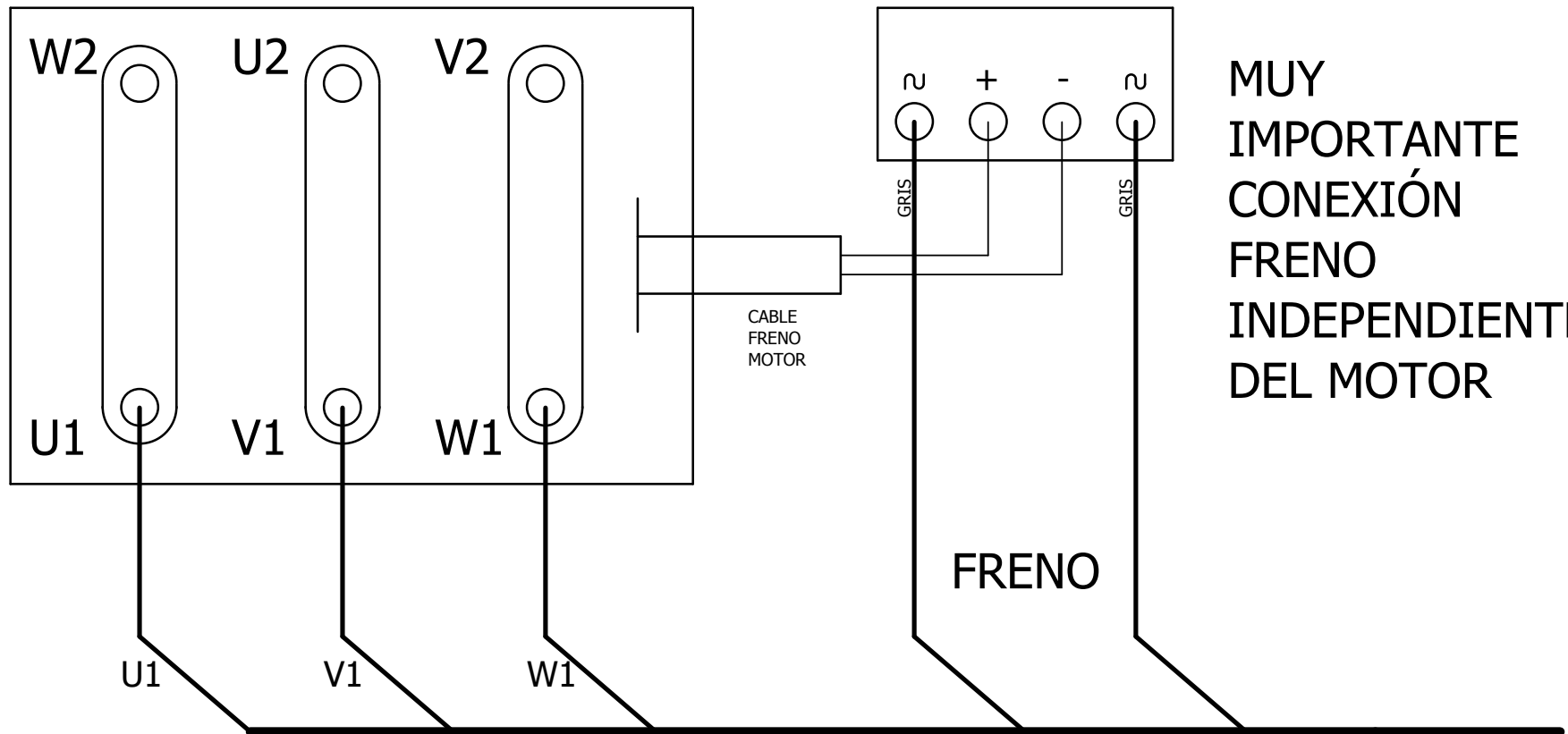
FOT 1	FOTOCELULA SEGURIDAD (PASO)
FOT 2	FOTOCELULA SEGURIDAD (LONA)
FC1	FINAL DE CARRERA SUBIR
FC2	FINAL DE CARRERA BAJAR
FC3	FINAL DE CARRERA INTERMEDIO

[illegible]

CONEXIÓN DE LOS BORNES DEL MOTOR

¡¡¡ATENCIÓN!!!

MUY
IMPORTANTE
CONEXIÓN
FRENO
INDEPENDIENTE
DEL MOTOR



MANGUERA CONEXIÓN MOTOR HACIA CUADRO PUERTA RÁPIDA

[illegible]